

טכנולוגיה חכמה בכבישים: המדינה תממן איגוד תחבורה ב-3.2 מיליון שקל בשנה

האיגוד החדש מורכב מחברות פרטיות - כולל סטארטאפים - ומגופים ציבוריים ועירויות, ויפעל לשילוב פתרונות תחבורה חכמה להפחתת עומסי תנועה ■ רמזורים חכמים, חיישני חנייה, מצלמות חכמות המנטרות את מצב הכביש, כבישים חכמים, רכב אוטונומי ועוד

קריאת זן 7

✉ 📧 📱 📧 📧

הממשלה תממן הקמת איגוד תחבורה חכמה חדש, שבו ישתתפו עשרות חברות ישראליות הפועלות בתחום טכנולוגיות התחבורה. מטרת המרכזית של האיגוד היא פיתוח מאגר מידע ונתונים טכנולוגי שישרת חברות, חוקרים, עירויות וגופים ממשלתיים.



שגיא כהן

התראות במייל

פורסם ב-14.05.20

האיגוד החדש נקרא Israel Smart Mobility Living Lab, והוא נתמך על ידי רשות החדשנות ומנהלת תחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה. תקציב האיגוד יעמוד על כ-5 מיליון שקל בשנה. מתוך סכום זה, 3.2 מיליון שקל יתוקצבו על ידי רשות החדשנות ומנהלת התחבורה החכמה, והשאר ימומן על ידי החברות הפרטיות שישתתפו באיגוד.

שיתוף הפעולה - קשה

עירויות, חברות וחוקרים רבים פועלים לפיתוח ושילוב פתרונות תחבורה חכמה כדי להפחית שימוש ברכב פרטי ועומסי תנועה. בין הזדכרים: להשגת המטרה: אמצעי תחבורה חדשים וזעירים (מיקרו-מוביליטי); תחבורה שיתופית; תחבורה ציבורית דינאמית שמותאמת לביקושים; רמזורים חכמים; חיישני חנייה; מצלמות חכמות המנטרות את מצב הכביש; כבישים חכמים; רכב אוטונומי ועוד.



ד"ר סמדר איצקוביץ' צילום: שאולי לנדנר

ריבוי הטכנולוגיות והפיתוחים גורמים לסירבול כשעירויות מבקשות לשלב את הטכנולוגיות. הן מעדיפות לקבל פיתרון מלא ושלים ולא להתחיל לשלב בין פיתוחים שונים.

קשה ליצור שיתופי פעולה ומידע בין החברות השונות. "הם עובדים לבד בשטח", כפי שמסבירים ד"ר אביב זאבי, ראש זירת תשתית טכנולוגית ברשות החדשנות, וד"ר ענת בונשטיין, ראש מנהלת התחבורה החכמה במשרד ראש הממשלה.

לפיכך, הוחלט על הקמת האיגוד שיורכב בעיקר מחברות פרטיות, כולל סטארטאפים, העוסקות בתחום, וכן מגופים ציבוריים ועירויות. בחודשים הקרובים תוקם תשתית נתונים שתהווה מאגר שיתופי, שאליו חברי האיגוד יזרימו מידע ונתונים ויוכלו להיחשף למידע ולנתונים של הגופים האחרים.

"כדי לשפר את היתרון התחרותי של התעשייה בארץ, צריך שיתופי פעולה והתברר ששיתופי פעולה עוברים דרך הדאטה. מביאים לשולחן אוסף של חברות, שכל אחת יודעת לייצר דאטה ייחודי ויש לה עניין בשיתוף פעולה עם האחרים, וכך אפשר לייצר שיח אחיד מול הרשויות והשחקנים השונים להסדיר סטנדרטים ופרוטוקולים", מסביר ערן שיר, מנכ"ל חברת Nexar המשמש כיו"ר האיגוד.



מעוניינים להגיע ל-70

12 חברות סטארטאפ הצטרפו לאיגוד: Nexar, Cognata, BWR, NEC, IPgallery, EyeNet, Waycare, SEEmap, ומובי ואחרות, והאיגוד מעוניין לצרף חברות נוספות ולהגיע ל-70.

אבי זאבי, רשות החדשנות צילום: רשות החדשנות

האיגוד הוקם על ידי ד"ר סמדר איצקוביץ' ואל"מ במיל' איציק תורג'מן. הוא מיועד לשרת גם את המגזר הפרטי (סטארטאפים, חברות הייטק, חברות ביטוח), המגזר הציבורי (ערים, רשויות ציבוריות ומשרדי ממשלה) וכן עמותות, מרכזי מחקר ומוסדות אקדמיים.

האיגוד יכול גם לזרז פיתוחים טכנולוגיים בתחום התחבורה. שיר מדגים כיצד האיגוד יכול לתרום לענף: "נניח שבאים שני חברי מהטכניון ורוצים לפתח מערכת שתזהה מתי הולכי רגל יורדים לכביש ותתריע לכל הנהגים בסביבה. אבל הן מגלים שאין להם גישה לנתונים ממצלמות כביש. הם יכולים לעבוד שנים על אלגוריתם ולהתחנן לדאטה הזה. או שהם יכולים לבוא לאיגוד הזה ולהתחיל לרוץ על הנתונים, לעשות שיתופי פעולה ולהתקדם במהירות".

תגיות: היי-טק [חדשנות](#) [תחבורה](#)